DOI:10.11973/fsyfh-201808004

# 腐蚀产物对 6061 铝合金海洋大气腐蚀过程的影响

罗雪<sup>1</sup>,李小强<sup>1,2</sup>,董重里<sup>3</sup>

(1. 华南理工大学国家金属材料近净成形工程技术研究中心,广州 510640; 2. 东莞精研粉体科技有限公司,东莞 523808;3. 广东电网有限责任公司,广州 510030)

摘 要:以盐雾模拟海洋大气环境,对 6061 铝合金进行了盐雾腐蚀,研究腐蚀产物对 6061 铝合金腐蚀过程的影响。 运用扫描电子显微镜(SEM)、电化学阻抗谱(EIS)以及光学轮廓测量技术(OP)分析了表面带腐蚀产物 6061 铝合金 的电化学性能以及其腐蚀形貌。结果表明:6061 铝合金表面的腐蚀产物对基体具有保护作用,但随着腐蚀时间的延 长,腐蚀产物对基体的保护作用呈减弱趋势;在腐蚀过程中,6061 铝合金的腐蚀以点蚀为主,腐蚀产物在点蚀扩展后 期阻碍了点蚀坑的扩展,并促使点蚀逐步向均匀腐蚀转变。

关键词:铝合金;腐蚀产物;电化学阻抗谱;点蚀

**中图分类号:**TG174 **文献标志码:**A **文章编号:**1005-748X(2018)08-0587-05

# Effect of Corrosion Products on Corrosion Process of 6061 Aluminium Alloy in Marine Atmosphere

LUO Xue<sup>1</sup>, LI Xiaoqiang<sup>1,2</sup>, DONG Zhongli<sup>3</sup>

(1. National Engineering Research Center of Near-Net-Shape Forming for Metallic Materials, South China University of Technology, Guangzhou 510640, China; 2. Dongguan Hyper Tech Co., Ltd., Dongguan 523808, China; 3. Guangdong Power Grid Corporation, Guangzhou 510030, China)

**Abstract**: 6061 aluminium alloy was corroded in salt-spray as a simulated marine atmospheric environment to study the effect of corrosion products on the corrosion process of 6061 aluminium alloy. The electrochemical characteristics and corrosion morphology of 6061 aluminium alloy covered by corrosion products were analyzed by scanning electron microscopy (SEM), electrochemical impedance spectroscopy (EIS) and optical profilometry (OP). The results show that the corrosion product layer on the surface of 6061 aluminium alloy had a protective effect on the substrate, but the protective effect became weak with the increase of corrosion time. Pitting was the main form in the corrosion process of 6061 aluminium alloy. Corrosion products acted as a barrier to prevent the growth of pits, and promoted the transformation from pitting corrosion into uniform corrosion in the later stage of pitting corrosion.

Key words: aluminium alloy; corrosion product; electrochemical impedance spectroscopy; pitting corrosion

近年来,由电网设备腐蚀造成的安全问题日益 受到各电力公司的重视<sup>[1-3]</sup>。铝及其合金具有优异 的比强度、良好的导电性等优点,是电网设备金属部 件常用的材料,如线夹、导线管、线缆等。大气腐蚀 是电网金属材料主要的腐蚀类型。电网金属材料大

通信作者:李小强(1972-),教授,博士,研究方向为粉末冶 金和异种金属连接,02087111080,Lixq@scut.edu.cn 气腐蚀情况的调查表明,铝及其合金的耐蚀性能够 满足一般大气环境的使用要求<sup>[3]</sup>。然而在海洋大气 和大气污染区等严酷环境中,铝及其合金仍面临严 峻的腐蚀问题<sup>[4-5]</sup>。大气环境中的 Cl<sup>--</sup> 具有很强的 侵蚀性,能通过吸附作用破坏铝合金表面的氧化膜, 加速铝合金的腐蚀<sup>[6-7]</sup>。在含有 SO<sub>2</sub> 的大气污染 区,SO<sub>2</sub> 溶于水形成硫酸,使铝合金表面在酸性液膜 中直接溶解<sup>[8-10]</sup>。CO<sub>2</sub> 气体溶于水形成弱酸性的碳 酸,其腐蚀性不强,但仍能加速铝合金以及腐蚀产物 的溶解<sup>[11]</sup>,当多种腐蚀介质协同作用时,其腐蚀性 将大大增加<sup>[11-12]</sup>。研究发现,铝合金在腐蚀过程中 形成具有保护性的腐蚀产物层,随腐蚀时间的延长, 其保护性呈现先增强后减弱的变化过程<sup>[13]</sup>。

收稿日期:2017-11-22

基金项目:广东省产学研重大专项(2014B010129002);东莞 市引进创新科研团队计划(201536000200027);中央高校基 本科研业务费培育项目(2015ZP029);广东电网有限责任公 司科技项目(GDKJ00000081)

本工作以盐雾模拟海洋大气环境,通过测量 6061 铝合金在盐雾中的电化学阻抗谱(EIS)获得其 电化学特性,结合扫描电子显微镜(SEM),分析腐 蚀产物对腐蚀过程的影响。运用光学轮廓测量技术 (OP),研究 6061 铝合金腐蚀形貌以及点蚀的发展 过程。

# 1 试验

# 1.1 试验材料

试验材料为 6061 铝合金。盐雾试验所用的平 板试样尺寸为 30 mm $\times$ 20 mm $\times$ 3 mm;将经过不同 盐雾腐蚀的平板试样制备成电化学测试试样,其尺 寸为 10 mm $\times$ 10 mm $\times$ 3 mm,用机械法连接铜导 线,留出 10 mm $\times$ 10 mm 的工作表面,其余用环氧 树脂封装。

# 1.2 盐雾试验

盐雾试验采用质量分数为 5%、pH 为 6.5~ 7.2 的中性 NaCl 溶液进行喷雾,试验周期分别为 96,192,360,528,768 h,试验温度为(35±1) ℃。 盐雾腐蚀后,用 HITACHI 扫描电子显微镜(SEM) 观察试样表面微观形貌。

#### 1.3 电化学阻抗谱

运用 Ivium 电化学工作站和三电极体系进行电 化学 阻抗 谱 (EIS) 测试,以饱和 KCl 甘汞电极 (SCE)为参比电极,Pt 电极为辅助电极,带腐蚀产 物的 6061 铝合金试样为工作电极,电解质溶液为 5%(质量分数,下同)NaCl 溶液。电化学阻抗谱在 开路电位下施加 10 mV 的扰动电位正弦波测得,频 率范围在  $10^{-3} \sim 10^4$  Hz,测试后由 ZSimpWin 软件 进行拟合。

## 1.4 光学轮廓测量技术

用 50 mL H<sub>3</sub>PO<sub>4</sub>+20 g CrO<sub>3</sub>+1 L H<sub>2</sub>O 溶液 去除平板试样表面的腐蚀产物。运用 BMT 3D 形 貌测量仪的面扫描模式,观察去除腐蚀产物后平板 试样的 3D 腐蚀形貌。扫描面积为 2 mm×2 mm。

2 结果与讨论

# 2.1 腐蚀产物形貌

从图 1 可知:盐雾腐蚀 96 h 后,6061 铝合金表 面覆盖一层薄的、较为致密的腐蚀产物,腐蚀产物龟 裂成不规则的片状,随着时间的增长,腐蚀产物层不 断增厚;盐雾腐蚀 768 h 后,6061 铝合金表面的腐 蚀产物比较疏松,呈块状堆积,而且内部存在较深的 裂纹。对盐雾腐蚀 768 h 后的腐蚀产物进行 EDS 能谱分析。结果表明:腐蚀产物所含主要元素为 Al 和 O,以及少量的 Cl。腐蚀产物不含 6061 铝合金 中的其他合金元素,这与铝合金的电化学腐蚀过程 有着密切关系<sup>[7,14]</sup>。



(a) 96 h







corroded in salt-spray for different periods of time

#### 2.2 电化学分析

从图 2(a)可知:6061 铝合金的 Nyquist 图均由 两个容抗弧组成,而且随着盐雾腐蚀时间的延长,容 抗弧不断减小。高中频容抗弧对应 6061 铝合金表 面覆盖的腐蚀产物,而低频容抗弧对应电极表面的 腐蚀电化学反应。从图 2(b,c)可知: Bode 图有 2 个时间常数,随着盐雾腐蚀时间的延长,阻抗模值有 轻微地下降,高中频区域相位角的峰值则向低频方 向移动。

为了研究 6061 铝合金表面腐蚀产物层对腐蚀 过程的影响,用 ZSimpWin 软件拟合电化学阻抗 谱,其等效电路如图 3 所示。其中, $R_s$  为溶液电阻, CPE<sub>1</sub> 和 $R_f$  分别是腐蚀产物层(包括氧化膜)的电容 和电阻;CPE<sub>2</sub> 和 $R_{et}$ 分别是双电层电容和电荷转移 电阻。由于表面不均匀引起的电容响应过程是非理 想的,采用常相位角元件 CPE 代替理想电容。等效 电路拟合结果见表 1。CPE 的阻抗定义为

$$Z_{\rm CPE} = 1/[Y_0(\mathbf{j}\omega)^n] \tag{1}$$

• 588 •





Fig. 2 Electrochemical impedance spectrums (EIS) of 6061 aluminium alloy corroded in salt-spray for different periods of time: (a) Nyquist plot; (b) Bode plot  $(\lg |Z| - \lg f)$ ; (c) Bode plot  $(-\theta - \lg f)$ 



图 3 盐雾腐蚀后 6061 铝合金电化学阻抗谱的等效电路 Fig. 3 Equivalent circuit of EIS for 6061 aluminium alloy corroded in salt-spray

 $C_{\rm eff} = Y_0^{-n} \times R^{(1-n)/n} \tag{2}$ 

从表 1 可知:经过 96h 盐雾腐蚀后,6061 铝合 金的  $R_f$  很大;但随着腐蚀时间的延长  $R_f$  逐渐下降。 由于盐雾腐蚀76h后,6061铝合金表面形成了致 密腐蚀产物层,如图 1(a)所示,它对基体具有良好的保护作用,电解液渗透这层腐蚀产物时会受到很大阻力,从而减缓了腐蚀的进程。随着  $Cl^-$ 的不断 侵入,铝合金表面形成了图 1(b)所示疏松结构的腐蚀产物层。这种疏松结构的腐蚀产物层不能提供有 效的保护作用,电解液极易进入这种疏松结构中,增 加腐蚀产物层的导电率<sup>[16]</sup>,导致  $R_f$ 随着腐蚀时间的 延长而逐渐下降。 $R_{ct}$ 值反映了电荷转移过程的阻力。在腐蚀产物层逐渐失去其保护作用的情况下, 6061 铝合金的阳极反应区域将不断增加,电荷转移 过程的阻力  $R_{ct}$ 则逐渐减小。随着腐蚀时间的延长,  $C_f$  呈上升趋势,然而  $C_f$  的变化较小,直至 768 h 才 有了较大的增长。这也许与腐蚀产物层的组成、结构、厚度的变化有关<sup>[16]</sup>。在整个盐雾腐蚀过程中,

表 1 盐雾腐蚀后 6061 铝合金电化学阻抗谱的拟合参数 Tab. 1 Fitted parameters of EIS for 6061 aluminium alloy corroded in salt-spray

时间	$(Y_0)_1$	$C_{ m f}$		$R_{ m f}$	$(Y_0)_2$	$C_{ m dl}$		$R_{ m ct}$
/h	$/(\mathbf{S} \cdot \mathbf{s}^{-n} \cdot \mathbf{cm}^{-2})$	$/(F \cdot cm^{-2})$	$n_1$	$/(\Omega \cdot cm^2)$	$/(\mathbf{S} \cdot \mathbf{s}^{-n} \cdot \mathbf{cm}^{-2})$	$/(F \cdot cm^{-2})$	$n_2$	$/(\Omega \cdot cm^2)$
96	$3.29 \times 10^{-5}$	$2.74 \times 10^{-5}$	0.85	$1.06 \times 10^{4}$	2.44 $\times 10^{-3}$	$2.44 \times 10^{-3}$	1	$1.26 \times 10^{4}$
192	$3.98 \times 10^{-5}$	$3.29 \times 10^{-5}$	0.84	9.47 $\times 10^{3}$	2.89 $\times 10^{-3}$	$2.89 \times 10^{-3}$	1	$1.17 \times 10^{4}$
360	6.79 $\times 10^{-5}$	$5.92 \times 10^{-5}$	0.79	8.75 $\times 10^{3}$	3.97 $\times 10^{-3}$	$3.97 \times 10^{-3}$	1	8.45 $\times 10^{3}$
528	7.34 $\times 10^{-5}$	$6.22 \times 10^{-5}$	0.83	$5.92 \times 10^{3}$	3.51 $\times$ 10 <sup>-3</sup>	$3.51 \times 10^{-3}$	1	8.36 × 10 <sup>3</sup>
768	$1.21 \times 10^{-4}$	$1.13 \times 10^{-4}$	0.80	6.51 $\times 10^{3}$	7.04 $\times 10^{-3}$	$7.04 \times 10^{-3}$	1	$6.03 \times 10^{3}$

Cdl基本保持不变。

## 2.3 点蚀的发展过程

点蚀是铝合金在大气中腐蚀的典型特征。图 4 为铝合金表面的 3D 形貌图,它清晰地反映了点蚀 的生成与扩展过程。 $Mg_2Si$  是 6061 铝合金主要的 析出相,其电位比基体更负,从而作为阳极,优先溶 解<sup>[17]</sup>。因此,6061 铝合金的点蚀首先发生在  $Mg_2Si$ 第二相颗粒处。在蚀坑扩展的早期,蚀坑快速地向 横向(蚀坑直径)和纵向(蚀坑深度)两个方向扩展。 蚀坑的快速扩展与蚀坑内部的自催化效应有关。当 第二相颗粒溶解后,裸露的新鲜铝表面快速溶解,造 成蚀坑内部 Al<sup>3+</sup>的含量升高。不断侵入的 Cl<sup>-</sup>与 溶液水解酸化构成的高氯、高酸性环境促使铝继续 溶解,发生自催化,点蚀坑迅速扩展<sup>[18-19]</sup>。从 图 4(a,b)可见:在腐蚀前期,6061 铝合金表面的蚀 坑不断长大,并与邻近的蚀坑相连,蚀坑的最大深度

• 589 •



Fig. 4 3D morphology of 6061 aluminium alloy corroded in salt-spray for different periods of time:(a) 96 h, top view; (b) 96 h, front view; (c) 768 h, top view; (d) 768 h, front view

达到 124 μm。这些蚀坑的体积仍比较小,但蚀坑内 部起伏大且尖锐。

随着点蚀程度的加剧,蚀坑内不断堆积的腐蚀 产物阻碍蚀坑内外离子的交换以及溶解氧的扩散, 蚀坑处形成了闭塞电池<sup>[20]</sup>。蚀坑内部的溶解进一 步加速,蚀坑不断扩大。从图 4(c,d)可见:与腐蚀 前期形成的蚀坑相比,腐蚀后期的蚀坑体积大幅度 增长,蚀坑的最大深度达到 182 μm。然而在点蚀扩 展的后期,当蚀坑内堆积的大量腐蚀产物覆盖蚀坑 口时,腐蚀产物作为阻挡层,阻碍蚀坑的生长<sup>[21]</sup>,使 蚀坑的扩展速率减小,进而促进形状尺寸稳定的蚀 坑形成。这也是腐蚀 768 h 后形成的蚀坑内部比较 平坦的原因。

由于蚀坑中覆盖的腐蚀产物在蚀坑扩展的后期 对蚀坑生长有阻碍作用,导致蚀坑外的铝合金表面 加速溶解,经过足够的时间,腐蚀过程将由点蚀向均 匀腐蚀转变<sup>[21]</sup>。图 5 是经不同时间盐雾腐蚀后 6061 铝合金的点蚀分布图。结果表明:腐蚀前期, 6061 铝合金表面散布着大量浅小的点蚀坑,如 图 5(a)所示;但在腐蚀后期,其表面腐蚀均匀,未出





• 590 •

现上述的浅小点蚀坑,蚀坑的形状尺寸趋于稳定,如 图 5(b)所示。这意味着,在腐蚀后期,点蚀的扩展 速率缓慢。与点蚀扩展速率相对而言,腐蚀后期的 均匀腐蚀速率增大,6061 铝合金的主要腐蚀形式将 由点蚀逐渐过渡到均匀腐蚀。

3 结论

(1) 6061 铝合金基体表面在腐蚀前期覆盖着 致密的片状腐蚀产物,而在腐蚀后期,腐蚀产物变得 疏松。

(2) 6061 铝合金的电化学阻抗谱有两个时间 常数,腐蚀产物层电阻 *R*<sub>f</sub> 和电荷转移电阻 *R*<sub>et</sub>都随 腐蚀时间的延长呈减小趋势。在此腐蚀过程中,腐 蚀产物对基体的保护作用逐渐减弱,这与腐蚀产物 层的结构变化有关。

(3)在此腐蚀过程中,6061铝合金以点蚀为 主。点蚀坑在点蚀扩展前期快速扩展。由于腐蚀产 物的阻碍,点蚀扩展速率在点蚀扩展后期减小,点蚀 将逐渐过渡到均匀腐蚀。

参考文献:

- [1] 陈云,徐利民,药宁娜,等. 输变电钢构件的大气腐蚀
   与防护[J]. 华北电力技术,2014(12):10-14.
- [2] 陈云翔,倪清钊,林德源,等.大气环境下电网设备金 属材料的腐蚀及服役寿命预测研究进展[J].材料导 报,2016(21):89-96.
- [3] 王平,孙心利,马东伟,等. 输变电设备大气腐蚀情况 调查与分析[J]. 腐蚀科学与防护技术,2012(6):525-526.
- [4] 陈剑光,苏贲,罗雪,等. 近海含 SO<sub>2</sub> 环境中高压隔离 开关铝合金部件的组织及腐蚀特征[J]. 腐蚀与防护, 2017,38(4):252-255.
- [5] 杨大宁,董凯辉,符传福,等. 海南电网刀闸铝合金部件腐蚀失效分析[J]. 腐蚀科学与防护技术,2016(1): 82-87.
- [6] 董超芳,生海,安英辉,等. Cl<sup>-</sup>作用下 2A12 铝合金在 大气环境中腐蚀初期的微区电化学行为[J]. 北京科 技大学学报,2009(7):878-883.
- [7] 董超芳,安英辉,李晓刚,等. 7A04 铝合金在海洋大气 环境中初期腐蚀的电化学特性[J].中国有色金属学 报,2009(2):346-352.
- [8] 周和荣,李晓刚,董超芳,等. 铝合金在模拟 SO<sub>2</sub> 污染 大气环境中的腐蚀行为[J]. 航空材料学报,2008(2):

39-45.

- [9] 周和荣,马坚,李晓刚,等. 高强铝合金在不同 SO<sub>2</sub> 模 拟环境中的腐蚀行为以及相关性研究[J]. 中国腐蚀 与防护学报,2011(6):446-452.
- [10] 周和荣,姚望,刘鹏洋,等.周期凝露和二氧化硫环境 对 7A04 铝合金腐蚀行为的影响[J].材料研究学报, 2017(5):359-368.
- [11] 周和荣,马坚,李晓刚,等. 表面沉积氯化钠的 7A04
   铝合金在模拟环境中的腐蚀行为[J]. 中国有色金属
   学报,2009(5):974-980.
- [12] 孙擎擎,孙睿吉,陈送义,等.大气污染物对7B50 铝 合金电化学腐蚀性能的影响[J].中国有色金属学 报,2015(3):575-581.
- [13] 刘艳洁,王振尧,柯伟. 2024-T3 铝合金在模拟海洋大 气环境中的腐蚀行为[J].中国有色金属学报,2013 (5):1208-1216.
- [14] 李涛,冯海涛,李晓刚,等. 2A12 铝合金在含 Cl<sup>-</sup>环境 中的腐蚀行为和规律研究[J]. 材料科学与工艺, 2011(3):43-48.
- [15] HSUCH, MANSFELDF. Technical note: concerning the conversion of the constant phase element parameter Y<sub>0</sub> into a capacitance [J]. Corrosion, 2001 (9): 747-748.
- [16] SONG G, LIU M. Corrosion and electrochemical evaluation of an Al-Si-Cu aluminum alloy in ethanol solutions[J]. Corrosion Science, 2013, 72(S):73-81.
- [17] 郑传波,李春岭,益帼,等. 高强铝合金 6061 和 7075 在模拟海洋大气环境中的腐蚀行为[J]. 材料保护, 2014(6):38-41.
- SONG F,ZHANG X,LIU S, et al. Anisotropy of localized corrosion in 7050-T7451 Al alloy thick plate
   [J]. Transactions of Nonferrous Metals Society of China, 2013, 23(9):2483-2490.
- [19] 戴芸,刘胜胆,邓运来,等. 7020 铝合金在 3.5% NaCl 溶液中的点蚀行为[J]. 中国腐蚀与防护学报,2017 (3):279-286.
- [20] **孙飞龙,李晓刚,卢琳,等.** 5052 和 6061 铝合金在中 国南海深海环境下的腐蚀行为研究[J]. 金属学报, 2013(10):1219-1226.
- [21] WANG Y, CHENG G, LI Y. Observation of the pitting corrosion and uniform corrosion for X80 steel in 3. 5wt. % NaCl solutions using in-situ and 3-D measuring microscope [J]. Corrosion Science, 2016, 111 (S):508-517.